

# MR-130Rf II タイヤ空気圧モニタリングシステム(オプション仕様) マニュアル

## 1. 基本仕様

タイヤ空気圧モニタリングシステム装着車はスタートスイッチを”ON”位置にしてから約3分以内に始動し、インフォメーションディスプレイに各タイヤの空気圧とタイヤ内温度を表示します。異常発生時はインフォメーションディスプレイとクラスターメーターに警報ランプと警告メッセージを表示させて運転者に知らせます。

### 1-1 インフォメーションディスプレイ

The diagram illustrates the information display's functionality. The top part shows the '初期画面' (Initial Screen) with various vehicle status icons. A red box highlights the tire pressure monitoring system warning lamp (1). Below it, a blue double-headed arrow indicates '画面切換' (Screen Switching). The bottom part shows the 'タイヤ空気圧・温度表示画面' (Tire Pressure and Temperature Display Screen). This screen shows sensor ID (5), tire pressure (900 kPa) and temperature (30 °C) for front-left, front-right, and rear tires. It also features a warning ON/OFF switch (4) and an initial screen display switch (6). A red box highlights the warning lamp (3) on this screen.

(1) タイヤ空気圧・温度表示画面切換スイッチ／タイヤ空気圧モニタリングシステム警報ランプ①

初期画面

(2) タイヤ空気圧・温度表示部

(3) タイヤ空気圧モニタリングシステム警報ランプ②

画面切換

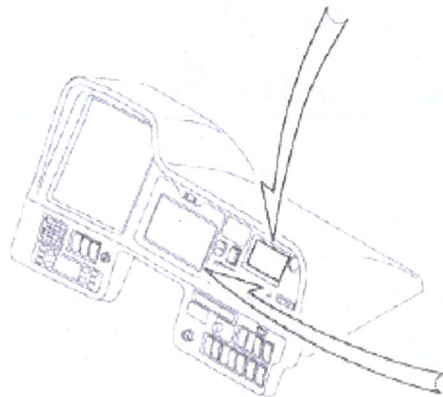
(4) 警報 ON/OFF スイッチ

(5) センサーID 表示画面切換スイッチ／タイヤ空気圧モニタリングシステム警報ランプ③

初期画面表示スイッチ

タイヤ空気圧・温度表示画面

(6) タイヤローテーション画面切換スイッチ



### 1-2 クラスタメーター

The cluster meter displays the tachometer (x1000r/min) and speedometer (km/h). A red box highlights a warning message: 'タイヤ異常が発生しました。' (Tire abnormality has occurred). Below the message, the text '警告メッセージ' (Warning Message) is written.

警告メッセージ