

# TPMSクラウドサービス (タイヤ情報遠隔モニタリング) 説明資料

日本ミシュランタイヤ



**\*異常メールは同時に販売店様へ通知することも可能。**





# タイヤの情報を可視化することで

## TPMSの空気圧・温度情報をクラウドで

- ◆ 複数の車両情報をリモートで一括監視できる
- ◆ 空気圧低下・タイヤ温度上昇によるトラブルを未然に防止できる
- ◆ 製品交換/メンテナンス時期を把握でき、保守業務を軽減化できる

ドライバー様が気づかない場合にも、リアルタイムで状況が確認できます  
また、タイヤの状態を管理することで、タイヤの寿命、燃料消費の改善などに貢献します。

## GPS位置情報サービスを利用すると(オプション)

不意なトラブル時に敏速な対応が可能

## \*デジタコ（通信機能なし）ご導入済みの場合

既存機器から通信パッケージを通じてデータをクラウドへ送信することで、同様な管理が可能です。  
費用は別途見積もりが必要、別ソリューションを紹介することも可能

**必要最低限の情報のみを可視化することで、システム維持や通信に係るコストを抑え  
導入し易いサービスを目指しています**

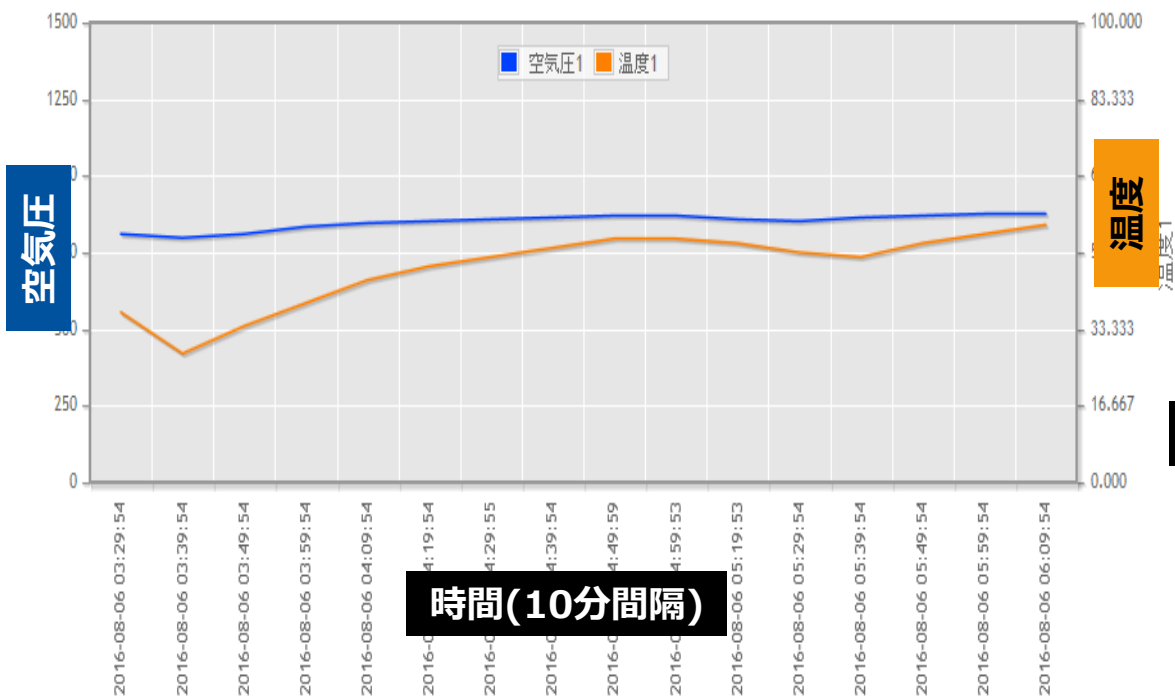




# 表示画面イメージ（パイロット版）

10分間隔で表示されるクラウドのデータです

S004OBSBX30000040 送信日時 検索



接続確認

S004OBSBX30000040 送信日時 検索

フィルタ:

| registered_time     | serial_id             | ID1 | 空気圧1 | 温度1       | ID2 | 空気圧2 | 温度2       | ID |
|---------------------|-----------------------|-----|------|-----------|-----|------|-----------|----|
| 2016-08-06 06:09:54 | S004OBSBX300000400001 | 1   | 0876 | 56.000000 | 2   | 0900 | 59.000000 | 3  |
| 2016-08-06 05:59:54 | S004OBSBX300000400001 | 1   | 0876 | 54.000000 | 2   | 0900 | 56.000000 | 3  |
| 2016-08-06 05:49:54 | S004OBSBX300000400001 | 1   | 0870 | 52.000000 | 2   | 0894 | 54.000000 | 3  |
| 2016-08-06 05:39:54 | S004OBSBX300000400001 | 1   | 0864 | 49.000000 | 2   | 0882 | 51.000000 | 3  |
| 2016-08-06 05:29:54 | S004OBSBX300000400001 | 1   | 0852 | 50.000000 | 2   | 0876 | 52.000000 | 3  |
| 2016-08-06 05:19:53 | S004OBSBX300000400001 | 1   | 0858 | 52.000000 | 2   | 0882 | 54.000000 | 3  |
| 2016-08-06 04:59:53 | S004OBSBX300000400001 | 1   | 0870 | 53.000000 | 2   | 0894 | 54.000000 | 3  |
| 2016-08-06 04:49:59 | S004OBSBX300000400001 | 1   | 0870 | 53.000000 | 2   | 0894 | 54.000000 | 3  |

時間(10分間隔)

空気圧

タイヤポジション

温度





# 車載器概要

## TP Checker(HT430) オレンジ・ジャパン社製

TP Checkerは、オレンジ・ジャパンがお届けするTPMS (タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム)です。

直接タイヤ内にセンサーを設置する直接式TPMS方式を採用し、使用するセンサーは、世界で2社しかないTPMS用半導体供給メーカーと契約を結び、安定的な供給を確保。

世界中の自動車メーカーのTPMSと同じセンサーを使用し、高い精度で、タイヤ空気圧とタイヤ温度のモニタリングを実現しています。

タイヤ内のセンサーからの信号は、ワイヤレスで受信。

特定小電力無線局認可済みで、複雑な配線をなくした完全ワイヤレス方式を採用。

このため、OEMにもアフターマーケットにも対応する、高い汎用性を持ったTPMSといえるでしょう。

特に、GPS機能と一体化した製品などは、カーナビの買い換え需要において、明確なセールスポイントを持つアフターパーツです。



## 車載通信機器(GW)

### MXE 110i

ADLINKジャパン社製



接続インターフェイス

■標準搭載 ■オプション ■本サービス対応

デバイス側

Ethernet

RS-232C

USB

NW側

3G

LTE

| 項目   | 仕様                                          |
|------|---------------------------------------------|
| 外形寸法 | 約 120 (W) x 100 (D) x 55 (H) mm<br>(突起部含まず) |
| 重量   | 未定 (0.4~0.6kg予定)                            |
| 電源   | 6~36VDC                                     |
| CPU  | インテル Quark X1021 (予定)                       |
| メモリ  | RAM 64MB、Flash 1GB (予定)                     |
| その他  | OS : Wind River IDP XT3.1 (予定)              |

LTE対応  
耐熱スペック





# Thank you!